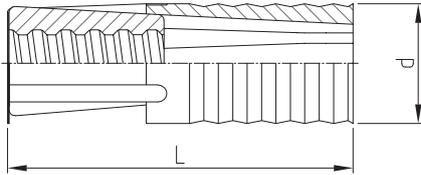


T 2136



Stab-Ø bar-Ø	Außen-Ø d outer-Ø d	Länge length	Empfohlener Bohrloch-Ø recommended borehole-Ø
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
16	32	92	33 - 34
20	39	109	40 - 42
25	49	121	50 - 52
28	49	121	50 - 52
32	59	149	60 - 62

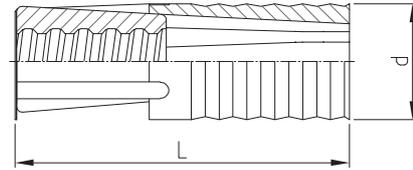
Für Spreizdübel existieren sowohl keine normativen Regelungen oder Zulassungen, die den Einfluss des Bohrl Lochdurchmessers und der Einbindetiefe in verschiedenen Fels- bzw. Bodenarten reflektieren als auch keine speziellen Prüfkriterien. Deshalb sind vor der endgültigen Belastung ein Probezüge vorzunehmen, um die statische Prüflast zu bestätigen. Während dieses Zugversuches sind die notwendigen Sicherungsvorkehrungen zu beachten.

Anker auf Ankerstabende aufschrauben. Der farbige Plastikring muss dabei auf dem Betonanker bleiben. Stab ganz durch den Konus des Spreizdübels durchschrauben, 1 - 2 Gewindegänge sollten am oberen Ende überstehen. Stab mit Anker ins Bohrloch einschieben. Der Plastikring muss sich dabei am Bohrlochrand abstreifen (falls nicht, muss der Ring mit der Hand abgestriffen werden).

ACHTUNG:

- Einbindetiefe, Rand- und Achsabstand sind ausreichend zu wählen.
- **VOR DER ENDGÜLTIGEN BELASTUNG SIND BESLASTUNGSPRÜFUNGEN VOR ORT VORZUNEHMEN.** Dabei ist auf ungünstigste Bedingungen zu achten, wie größtmögliches Bohrloch, schlechtestmögliche Beton- bzw. Felsqualität.
- Der Anker ist mittels Hohlkolbenpresse zu „ziehen“ bis er versagt. Versagt der Anker vorher, können die Parameter Bohrlochtiefe, Bohrlochdurchmesser, Achs- und Randabstand variiert werden und ein neuer Zugversuch erfolgen. Die zulässige Arbeitslast wird aus der Versagenslast mit einem Sicherheitsfaktor (Festlegung durch Kunde) ermittelt.
- Beton- bzw. Felsgüte und Bohrlochdurchmesser sind die ausschlaggebenden Faktoren für die Tragkraft des Ankers. Die Wahl des kleineren empfohlenen Bohrlochdurchmessers kann zu erheblichen günstigeren Traglasten führen.
- Zugversuch mit größter Sorgfalt durchführen - Kräfte können bei Stabbruch überraschend und schlagartig freiwerden. Lebensgefahr!

TR 2136



Stab-Ø bar-Ø	Außen-Ø d outer-Ø d	Länge length	Empfohlener Bohrloch-Ø recommended borehole-Ø
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
18	39	109	40 - 42
22	49	121	50 - 52
25	49	121	50 - 52
28	59	149	60 - 62
30	59	149	60 - 62

There exist no normative rules or approvals for expansion shells which reflect the influence of the borehole diameter and the anchorage depth in different types of rock and soil as well as there are no special test criteria's. For that reason a pull out test has to be made before putting the full load on the anchor in order to confirm the static capacity. During this pull out test the necessary security measures have to be observed.

Screw expansion shell on the bar (tie rod) and take care that the bar is screwed through the cone of the expansion shell. 1-2 pitches of thread bar should be extended out of the cone. The coloured plastic ring must remain on the expansion shell. Put the assembled anchor into the well-prepared borehole. The coloured plastic ring must be removed through the edge of the borehole; if not it must be removed by hand.

ATTENTION:

- Bonding depth, edge and center distance shall be chosen sufficiently.
- **BEFORE PUTTING A FULL LOAD ON THE ANCHOR A PULL OUT TEST UNDER WORST CONDITIONS ON SITE SHALL BE CARRIED OUT** (biggest possible borehole and worst quality of concrete or rock/soil).
- The pull out test has to be done with a centre-hole jack up to slippage of the anchor. If the anchor is pulled out before, vary the parameters borehole depth, borehole diameter, axis and edge distance and conduct a new pull out test. The permitted working load is determined from the failure load with a safety factor (determination by customer).
- In any case please be aware that the concrete quality or rock or soil as well as size of borehole will affect the anchor behaviour. The choice of the smaller recommended borehole diameter can lead to a significant higher load capacity.
- The pull out tests should be conducted very carefully using experienced and skilled people only. There is high danger due to uncontrolled energy/power if the anchor slips out or break. Danger of life!

